

8

MOTORI

>> a cura della Redazione

AVVIO DI STAGIONE PIÙ CHE LUSINGHIERO PER GLI EQUIPAGGI DELLA SCUDERIA MOTORISTICA DI BRUGNERA. BUONE PERFORMANCE AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA E AL "FRANCIACORTA"

## MRC SPORT, IL BUON GIORNO SI VEDE DAL MATTINO

Sugli scudi Marchioro – Marchetti e Puddu – Cottu nella gara toscana, Addis – Silecchia nel circuito della Bassa Bresciana



Niccolò Marchioro e Marco Marchetti

Più che lusinghiere le prime uscite 2013 degli equipaggi targati Mrc Sport. Quattro vetture del team di Brugnera erano presenti alla 4° edizione della "Ronde della Val d' Orcia", terzo step del Challenge "Race Day" ronde terra, svoltasi in terra senese nella bella cittadina di Radicofani. Qui 90 concorrenti si sono dati appuntamento per aprire le danze su 11 km di prova speciale, da percorrere 4 volte come da regolamento ronde. Bellissimo il tracciato cronometrato, ricalcato su un tratto di strada già conosciuto attraverso il mitico Rally mondiale di Sanremo. Tra le "truppe arancio" della Mrc Sport sugli scudi in classe R3C su Renault Clio R3, il collaudato team Niccolò Marchioro e Marco Marchetti che hanno terminato in decima posizione



Gianni Pitturu e Igor Chiodino

della classifica assoluta e prima di gruppo R e nella classe R3C. Marco Puddu e Paolo Cottu su Fiat Panda in classe A5 hanno terminato vincendo la classe e andando a posizionarsi in 55esima posizione assoluta e ottava di gruppo. Alberto Cadamuro e Roberta Spinazzè su Fiat Punto di classe S1600 non sono invece passati allo start per una brutta influenza che ha colto il pilota alla vigilia, mentre su Seat Ibiza in classe FN3 Gianni Pitturu e Igor Chiodino non hanno terminato la gara per la rottura della pompa del gasolio. La scuderia del presidente Giacomo De Luca ha partecipato poi alla quinta edizione del "Franciacorta Rally Circuit" nella Bassa Bresciana. A difendere i colori dell'Alto Livenza c'era l'equipaggio composto da Claudio Addis ed



Claudio Addis e Alessandro Silecchia

Alessandro Silecchia al volante di una Citroen C4 WRC. Dopo 5 mesi di stop, Silecchia si era presentato al via estremamente motivato a fare bene, ma già dal venerdì le cose non si erano messe nel verso giusto. L'equipaggio Mrc non era riuscito a svolgere i test con la Citroen, ritrovandosi così a fare solo lo shake down.

Le 2 prove del sabato vengono dunque affrontate con cautela, visto che la vettura non è regolata al meglio. Domenica, invece, con l'auto in ordine, il tandem Mrc è riuscito a staccare bei tempi, pur senza rischiare troppo preferendo mantenere l'obbiettivo prioritario di portare la Citroen all'arrivo. Alla fine è arrivata una lusinghiera settima posizione assoluta e quarta di classe.